

REGLAMENT ESPORTIU RALLIS SOCIAL CAOS 2011

ORGANITZACIÓ:

L'escuderia CAOS. (Club d'Amics Olivella Slot) és l'entitat que organitza el campionat social 2011 de CAOS de Ral.lislot.

Les proves normalment es disputaran al local social de l'escuderia "local social del Vinyet", situat al c/ de la garsa 2 de urb. Mas Mestre, Olivella. Telèfon President "Rafel Vilella" 655.017.882.

DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:

Estarà format per 6 ral-lis, dels quals es tindran en compte els 5 millors resultats per establir les diferents classificacions. Serà exclusivament amb cotxes del grup N, i hi hauren tres categories N-Senior, N-infantil i N-Dames.

DESENVOLUPAMENT DELS RAL.LIS:

Els ral-lis es disputaran en 1 sola tanda els diumenges al matí a les 10:30H parc tancat, 11:00 cotxe 0. Tots els rallis constaran de un mínim de 12 trams d'asfalt repartits amb 4 trams / 3 etapes o 6 trams / 2 etapes.

INSCRIPCIONS:

No es necessari inscripció prèvia, únicament la presentació al parc tancat en l'horari establert. El preu per els socis al corrent de pagament és gratuït i per la resta de pilots es de 7€ els seniors i 5€ els infantils.

COTXES ADMESOS:

Els descrits en al reglament tècnic i només els corresponents al grup N.

REGLAMENT TÈCNIC:

Per aquest campionat farem servir el reglament tècnic de l'acord entre escuderies des slot per el 2011: "Acuerdo entre las escuderías AEO SPORT, CERDANYOLA SLOT, DREAMSLOT, G.A.S.S., KIN PUNT, LLUM LLAMP, RCT VALLES, SCM BADALONA, RODAMON SLOT SÚRIA, SLOTMORA, CM LES FRANQUESES, CLUB SLOT HORTA, RPM SLOT SALT, sobre el REGLAMENTO TECNICO DE RALLYSLOT 1/32, PARA LA TEMPORADA 2.011."

DORSALS:

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el ralli. El cotxe no podrà portar més de dos dorsals.

CARNET DE RUTA:

En el moment de començar el ral-li cada pilot rebrà un carnet de ruta on s'anotaran els temps realitzats a cada tram. Els pilots tindran la obligació d'anotar el temps de cada tram en la fulla de temps.

PARC TANCAT:

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 2 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

ORDRE DE SORTIDA:

La primera secció serà segons l'ordre de classificació general scratx del campionat (Per la primera cursa del campionat es tindrà en compte els resultats del any anterior).

A les successives seccions serà segons la classificació scratx del Ral-li.

COTXE ZERO:

Al principi de cada tanda el cotxe zero reconeixerà els trams per verificar el seu perfecte funcionament.

En cas de ser un ral-li de neu o terra, es passarà el cotxe zero després de cada embrutada.

Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

CANVI DE PNEUMÀTICS:

Només estarà permesa el canvi de pneumàtics entre etapes i mai entre tram i tram. També entre etapes es possible netejar els pneumàtics amb gasolina i un drap cedit per l'organització. Tot això sempre es realitzarà davant del parc tancat i amb els 2 minuts previs de la sortida del pilot.

CONTROL HORARI:

Hi haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada la etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica seria penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.

Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació que haurà de ser d'un minut per cada pilot que hi hagi, i servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació dels cotxes sortits de pista, s' haurà de fer al mateix lloc de l' incident. En cas contrari, es sancionarà al participant amb 10 segons.

Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

TEMPS MÀXIM:

Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot no pugues acabar el tram, aquest serà el temps que se li anotarà.

CONEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb connectors tipus DS-RACING (bananes,vermell,negra i gris) perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser de totes les marques d'slot comercialitzats, sempre que no alteri el voltatge de pista.

Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

Prohibits tots els components que puguin alterar el amperatge de la pista.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:

Cada tram estarà proveït de fons de alimentació DS-RACING, de 5 a 22 vols, on cada participant podrà elegir al voltatge a la seva voluntat.

VERIFICACIONS:

L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents.

PENALITZACIONS:

Les penalitzacions seran en forma de temps, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

RECLAMACIONS:

Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 50.- € euros que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabat el ral·li.

CLASSIFICACIONS:

Dins del Campionat de Ral·li slot s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació del grup N-Senior
- Classificació del grup N-Infantil: participants nascuts a partir del **1 de Gener de 1998**
- Classificació del grup N-Dames

PUNTUACIONS:

S'atorgaran punts als 15 primers classificats de cada categoria tal i com es descriu a continuació:

1.- 20 punts	6.- 10 punts	11.- 5 punts
2.- 17 punts	7.- 9 punts	12.- 4 punts
3.- 15 punts	8.- 8 punts	13.- 3 punts
4.- 13 punts	9.- 7 punts	14.- 2 punts
5.- 11 punts	10.- 6 punts	15.- 1 punts

EMPATS:

En cas d'empat al final d'un ral-li es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat es tindrà en compte quin pilot aconseguit un millor resultat en els rallis. Si persistís l'empat es desfarà, segons el resultat del primer ral-li.

PUNTUABILITAT:

Per a la classificació final del campionat i de tots els grups i categories es tindran en compte els 5 millors resultats dels 6 possibles.

PREMIS:

Al final del Campionat s'entregaran els següents premis:

Copa als tres primers classificats del grups N-Senior.

Copa als tres primers classificats del grups N-Infantil.

Copa als tres primers classificats del grups N-Dames.

Per poder obtenir els premis finals del campionat, s'ha d'haver pres part en un mínim de 3 curses per categoria.

DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:

L'organització es reserva el dret de:

- Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexos que calgui, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.
- Dret d'admissió de qualsevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte.

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriure's a un ral-li suposa el coneixement i acceptació del present reglament.

L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.

PENALITZACIONS ADMINISTRATIVES:

Conducta incívica o antisportiva	Exclusió
Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió
Modificar les condicions de pista sense permís	Exclusió
Tocar el cotxe del parc tancat sense permís	Exclusió
Acumulació de més de 5' de penalització	Exclusió
Retard a l'entrada de parc tancat inferior a 10 minuts	1"/minut
Retard a l'entrada de parc tancat superior a 10 minuts	2"/minut
Retard a l'entrada del control horari	10"/minut
Pèrdua de dorsal	30"
Col·locació del cotxe sortit en lloc diferent	10"
Retard a l'hora de sortida (neu)	10"/cotxe
Retard a l'hora de sortida (asfalt)	5"/cotxe